



RÉGULATEUR DE PRESSION SECUPRO AVEC CLAPET ANTI-POLLUTION

INNOVATION !
CLAPET ANTI-POLLUTION INTÉGRÉ

CLAPET ANTI-POLLUTION



RÉGLAGE VISUEL

ÉCROU TOURNANT

CARTOUCHE DÉMONTABLE



PERFORMANCES

- Température maxi. : 40 °C
- Pression d'entrée maxi. : 25 bars
- Pression de sortie : de 1,5 à 5,5 bars
- Préréglage : 3 bar +/- 0,1 bar (sous 8 bars en amont)
- Manomètre orientable : 0 à 10 bars (pour modèle 104010503)
- Matière : laiton CW617N brut

SÉCURITÉ ET FIABILITÉ

- Raccordement écrou tournant 20/27 (3/4") Mâle 20/27 (3/4")
- Montage : toutes positions
- Prise manomètre : F 8/13 (1/4")
- Clapet anti-pollution NF intégré

APPLICATIONS

- Utilisation : circuit eau sanitaire

TRAÇABILITÉ

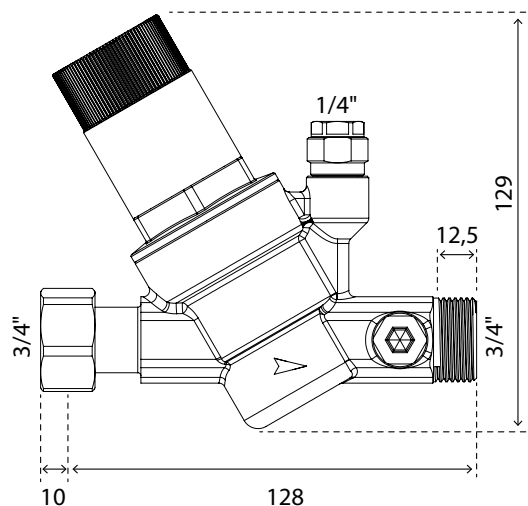
- Marquage « PRONORM »

EXCLUSION DE GARANTIE

- N'est pas adapté pour une application autre que celle décrite ci-dessus. Applications avec des produits autres que l'eau.

PRESCRIPTION DE POSE

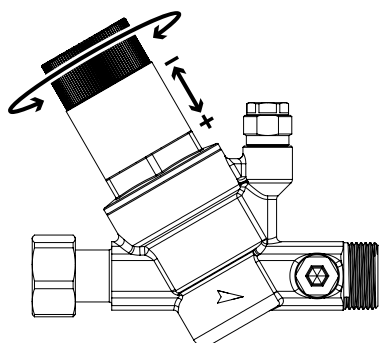
- Nettoyer et purger soigneusement les tuyauteries de tous résidus. Vérifier l'alignement des canalisations pour que le bloc réducteur ne subisse la moindre contrainte mécanique. Poser le bloc réducteur dans le sens de l'écoulement du fluide (sens de la flèche sur le produit). Contrôler la dureté de l'eau : si l'eau est calcaire, prévoir l'installation d'un appareil de traitement de l'eau. Le couple de serrage doit être adapté (20 N.m max). L'étanchéité doit être réalisée avec du téflon ou de la résine anaérobie. Ne pas utiliser des autres produits comme la filasse et la pâte à joint sur une installation sanitaire.



RÉF.	ARRIVÉE	SORTIE	MANOMÈTRE
104010501	Écrou 20/27 (3/4")	Mâle 20/27 (3/4")	NON INCLUS
104010503	Écrou 20/27 (3/4")	Mâle 20/27 (3/4")	INCLUS

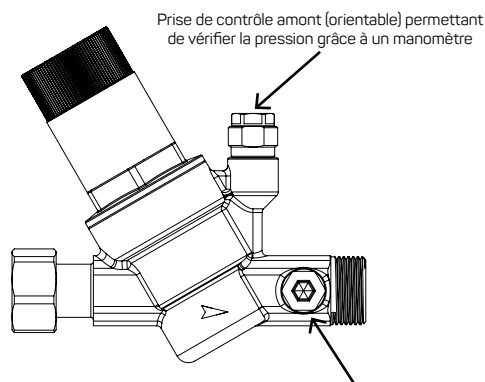


RÉGLAGE DE LA PRESSION DE SORTIE



Tourner la molette pour régler la pression de sortie en fonction des repères visuels sur le produit.

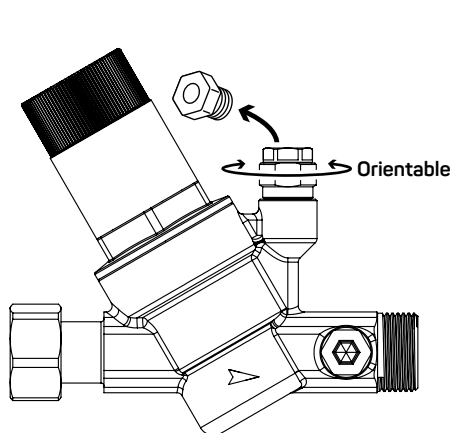
PURGE ET CONTRÔLE



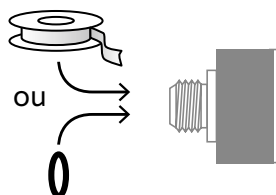
Prise de contrôle amont (orientable) permettant de vérifier la pression grâce à un manomètre.

Prise contrôle aval permettant la vérification de la pression grâce à un manomètre. Peut également servir de purge pour vidanger le circuit sans démonter le régulateur

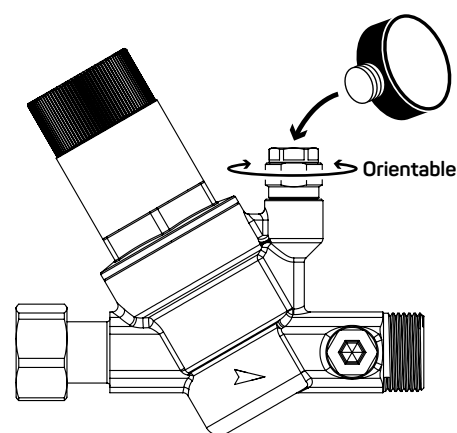
MONTAGE DU MANOMÈTRE



Dévisser le bouchon.

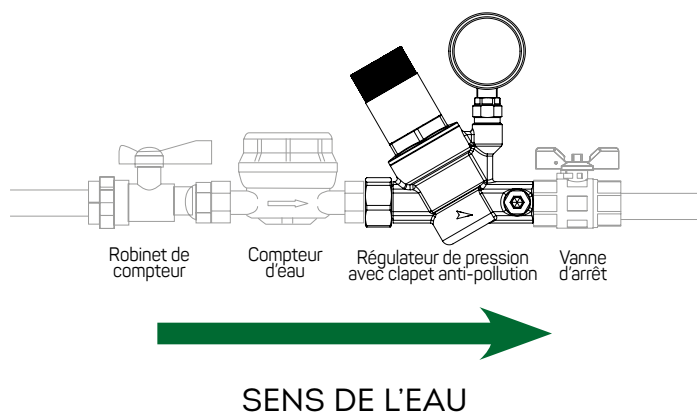


Mettre du ruban PTFE ou un joint torique sur la partie filetée du manomètre.

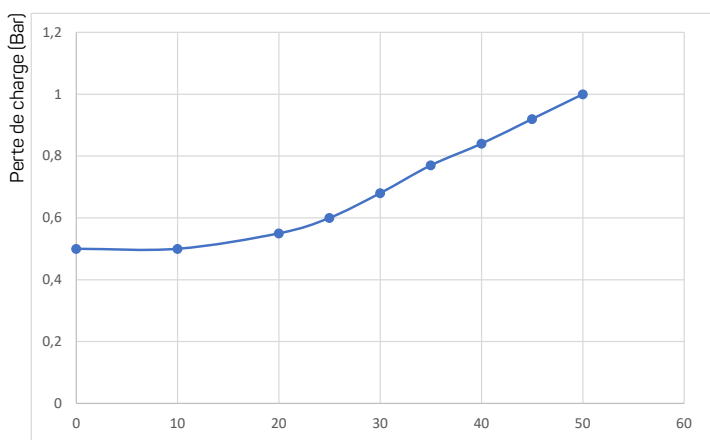


Visser le manomètre (sans forcer) jusqu'en butée pour assurer l'étanchéité.

MONTAGE D'UN RÉDUCTEUR DE PRESSION



COURBE DE PERTE DE CHARGE



CONDITION SELON NORME NF EN 1567 - DN15
PRESSION AMONT : 8 BAR
PRESSION DE TARAGE DU RÉGULATEUR : 3 BAR