

MANUEL D'INSTRUCTION CINTREUSE ARBALÈTE



Fonction

Cette cintreuse arbalète permet de courber facilement les tubes multicouche ($\varnothing 16$, $\varnothing 20$, $\varnothing 25$, $\varnothing 26$ et $\varnothing 32$) tout en respectant le rayon de courbure spécifique au multicouche.

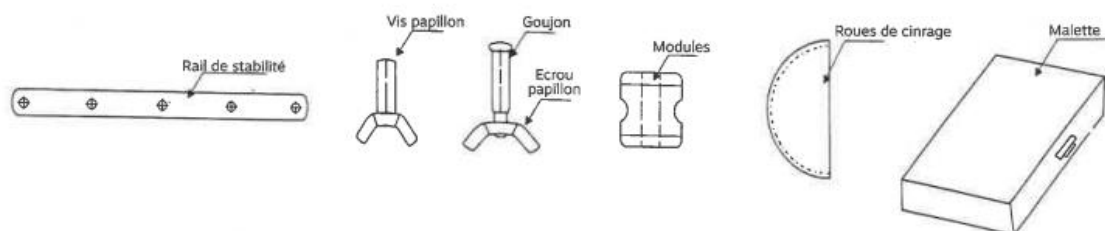
Elle permet un cintrage entre 90° et 180° .

D'utilisation simple et rapide, la cintreuse permet de réaliser des « chapeaux de gendarme », « baïonnettes » et autres formes de cintrage.

Instructions

Avant d'utiliser cet outil, vérifié que chaque accessoire soit bien présent dans la boîte.

Poignée à crémaillère	Rail de stabilité	Module	Vis papillon	Goujon	Ecrou papillon	Roue de cintrage	Mallette
X1	X1	X2	X1	X2	X1	X4	X1



- Ne pas faire tomber la roue de cintrage au sol afin d'éviter les déformations.
- La gorge de la roue de cintrage et les modules doivent parfaitement s'adapter au tube afin de ne pas l'abimer.
- Si la poignée à crémaillère ne revient plus, c'est que le ressort de retour est à changer, contacter notre service après-vente.
- Pour les tubes de Ø25, Ø26 à Ø32, plier légèrement le tube à la main avant de le placer dans la cintreuse.
- Si la poignée ne revient pas après cintrage, ramener manuellement la poignée à sa position initiale, ne pas utiliser d'outil pour la débloquent cela risquerait d'endommager le tube.
- Lubrifier régulièrement le mécanisme de la poignée.

Installation

- 1- Installer séparément les deux modules sur le rail de stabilité à l'aide des goujons et des boulons papillon.

Il y a trois positions possibles sur le rail :



Position 1, pour les tubes de Ø16 et Ø20.

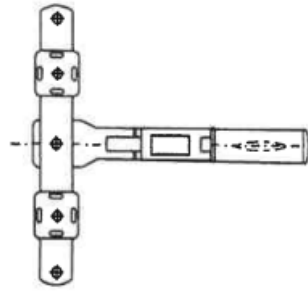


Position 2, pour le tube de Ø25, adaptable pour un tube de Ø26.



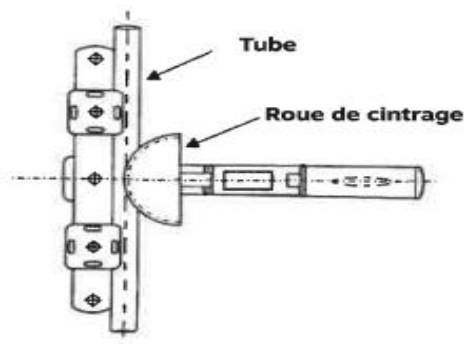
Position 3, pour le tube de Ø32.

- 2- Positionner le rail équipé des modules sur la poignée (à l'emplacement prévu) et utiliser la vis papillon pour fixer le tout.

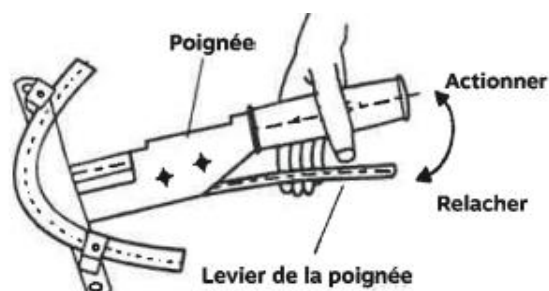


Fonctionnement

- 1- Sélectionner la roue de cintrage correspondant au diamètre du tube.
- 2- Placer le tube contre les modules du rail et mettre la roue de cintrage en position sur la poignée. Le tube doit s'insérer dans la gorge de la roue.



- 3- Actionner plusieurs fois la poignée, en serrant puis en relâchant le levier, afin que la crémaillère fasse avancer la roue de cintrage et que le tube se courbe.



- 4- Lorsque le tuyau est cintré à l'angle souhaité, écarter le levier de la poignée à la main afin de faire reculer la roue de cintrage et de libérer le tube.